

# גנרטור

# אינוורטר

דגם - LAVI 1KW

# מדריך למשתמש

## תודה שרכשתם את הגנרטור האינורטר שלנו

- **זכויות יוצרים:** זכויות היוצרים של מדריך זה שמורות לחברת **Uzeb Ltd** המובילה בפתרונות טכנולוגיים חכמים לשוק הרכב בישראל.
- **שכפול תוכן:** אין להעתיק, לשכפל או להשתמש בתוכן המדריך ללא אישור כתוב מראש מחברת **Uzeb Ltd**.
- **שינויים במוצר:** **Uzeb** שומרת לעצמה את הזכות לשנות את מפרטי המוצר ולעדכן את המדריך בכל עת וללא הודעה מוקדמת.
- **מדריך חיוני:** מדריך זה מהווה חלק בלתי נפרד מהגנרטור ונועד לשימוש יחד עם מכירתו.

מדריך זה כולל הוראות תפעול ותחזוקה לגנרטור. אנא קראו את ההוראות בעיון לפני השימוש.  
שימוש לא נכון עלול להוביל לבעיות בטיחות או לנזק לציוד. שימוש נכון ובטיחותי יבטיח הארכת חיי השירות של הגנרטור.

- **חדשנות ושיפור:** **Uzeb**: ממשיכה לחדש ולשפר את מוצריה כדי לספק פתרונות איכותיים ועמידים לשוק הרכב.
- **עדכניות המידע:** כל התוכן במדריך זה משקף את מפרטי המוצרים העדכניים ביותר במועד הדפסתו.
- **שירות לקוחות:** במקרה של תקלה או שאלות בנוגע לגנרטור, יש לפנות למחלקת השירות של **Uzeb Ltd** המפעילה מערך שירות לקוחות מקצועי בפריסה ארצית.
- כאשר פועלים לפי הוראות מדריך זה, הגנרטור בטוח לשימוש ואמין.



יש לקרוא את המדריך במלואו לפני השימוש, אחרת תיתכן סכנת בטיחות או נזק למכשיר.

⚠️ **יתכן וההוראות ישתנו בהתאם לדגם הגנרטור.**

## תוכן עניינים

1. מידע בטיחותי ..... 1
2. זיהוי רכיבים ..... 3
3. בדיקות לפני הפעלה ..... 5
4. התנעת המנוע ..... 8
5. שימוש בגנרטור ..... 9
6. עצירת המנוע ..... 10
7. תחזוקה ..... 11
8. הובלה ואחסון ..... 13
9. פתרון בעיות נפוצות ..... 15
10. מפרט טכני ..... 16
11. שירות לאחר מכירה ..... 17

על מנת להבטיח בטיחות אישית והגנה על רכוש, יש לקרוא את ההנחיות הבאות בקפידה:

## 1. מידע בטיחותי

### 1.1 דלק ושמן:

- יש למלא דלק עד לקו האדום במיכל לפני תחילת השימוש.
- חובה לבדוק את מפלס השמן במנוע לפני כל הפעלה.

### 1.2 אורור ובטיחות פליטות:

- פליטות המנוע מכילות פחמן חד-חמצני, שהוא גז רעיל.
- חל איסור מוחלט להפעיל את הגנרטור במקומות סגורים או באזורים ללא אורור מתאים.
- יש לוודא שהגנרטור פועל בסביבה מאווררת היטב.

### 1.3 חום ואזהרות בזמן פעולה:

- משתיק הקול מתחמם בזמן הפעולה ונשאר חם גם לאחר שהגנרטור כבה.
- יש להימנע ממגע ישיר עם המשתיק כדי למנוע כוויות.

### 1.4 תדלוק בטוח:

- בנזין עלול להיות דליק ונפיץ בתנאים מסוימים.
- יש לתדלק במקום פתוח ומאוורר בלבד, לאחר שהמנוע כובה והתקרר לחלוטין.
- יש להימנע מתדלוק בקרבת אש גלויה.
- במקרה של שפיכת דלק, יש לנקות את האזור באופן מיידי לפני ההפעלה.
- אין להפעיל את הגנרטור באזורים בעלי סיכון גבוה לשריפות.

### 1.5 חיבורים חשמליים:

- חל איסור לחבר את הגנרטור ישירות למערכת החשמל הביתית או למערכת חשמל אחרת.
- פעולה זו עלולה לגרום להתחשמלות, נזק לגנרטור או לפגיעה בציוד המחובר.

**1.6 בדיקות לפני הפעלה:**

- יש לבצע בדיקות מקדימות כדי למנוע תאונות או נזקים לציוד.
- יש למקם את הגנרטור על משטח אופקי ויציב. מיקום לא נכון עלול לגרום לשפיכת דלק.

**1.7 בטיחות כללית:**

- הגנרטור חייב להיות ממוקם במרחק של לפחות מטר אחד מבניינים או מציוד אחר.
- יש להרחיק ילדים ובעלי חיים מאזור ההפעלה.
- אין לגעת בחלקים נעים בזמן שהגנרטור פועל.
- חל איסור על הפעלת הגנרטור בידיים רטובות, בגשם או בשלג.
- פעולות תחזוקה חייבות להתבצע רק על ידי אנשי מקצוע מיומנים.

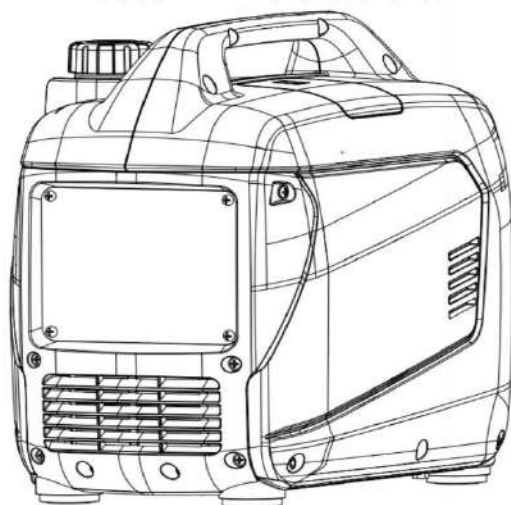
**1.8 איסורים מיוחדים:**

- אין להפעיל את הגנרטור בסביבה פנימית או סגורה מכל סוג.
- אין להשתמש בגנרטור באזורים שבהם קיים סיכון לפיצוץ.

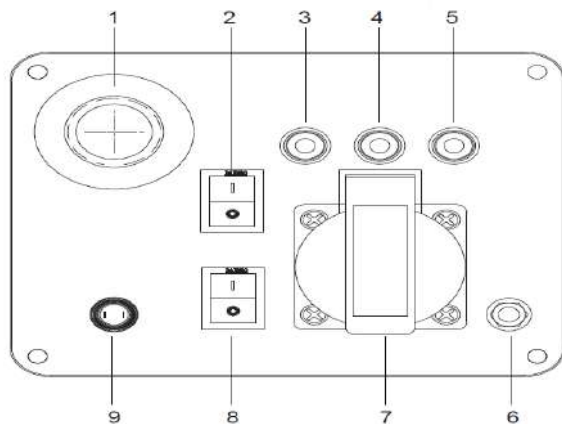
**1.9 שימוש בציוד מגן אישי:**

- במהלך הפעלה ותחזוקה, יש להשתמש בציוד מגן אישי מתאים, כולל כפפות, אטמי אוזניים ומשקפי מגן.

## 2. זיהוי רכיבים



2.1



- |              |    |                        |    |
|--------------|----|------------------------|----|
| מסוף הארקה   | .6 | מתג דלק                | .1 |
| שקע AC 230V  | .6 | מתג ראשי               | .2 |
| מצב סרק נמוך | .7 | נורית חיווי פלט        | .3 |
| כפתור איפוס  | .8 | נורית חיווי עומס יתר   | .4 |
|              |    | התראה על מפלס שמן נמוך | .5 |

## 2.2 מתג חיסכון באנרגיה (ECO)

### חיסכון באנרגיה:

כאשר מתג החיסכון באנרגיה במצב "חיסכון", הגנרטור נכנס למצב חיסכון באנרגיה. בעת ניתוק עומס או שימוש בעומס נמוך, המנוע עובר אוטומטית למצב מהירות נמוכה, מה שמפחית את צריכת הדלק.

### מהירות מלאה:

כאשר מתג החיסכון באנרגיה במצב "מהירות מלאה", המנוע נשאר במצב מהירות גבוהה.

---

### הנחיות שימוש:

- על מנת למנוע שינוי במתח, יש להעביר את מתג החיסכון למצב "מהירות מלאה" כאשר הצידוד החשמלי זקוק להספק מיידי גבוה, או כאשר הגנרטור מחובר לעומס של מכשירי חשמל עתירי אנרגיה בו-זמנית.
- בעת שימוש ביציאת DC 12V יש להעביר את מתג החיסכון למצב "מהירות מלאה".
- מצב "מהירות מלאה" משמעו שמצב החיסכון באנרגיה כבוי, והמנוע פועל תמיד במהירות גבוהה. מצב זה מתאים כאשר עומס מכשירי החשמל משתנה באופן משמעותי.

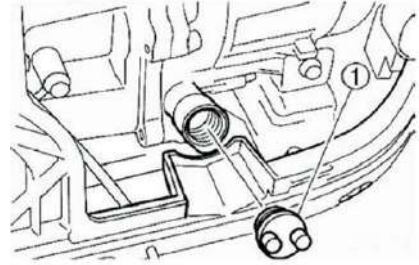
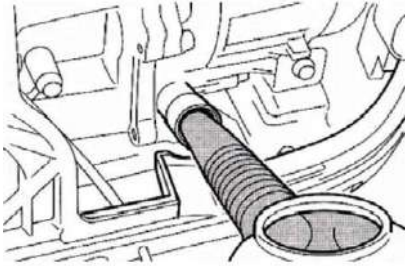
---

### הערות טכניות:

- במצב ללא עומס יתר, לא ניתן לשחזר את הפלט באמצעות לחיצה על מקש האיפוס.
- בכל הפעלה של המנוע, מספר הפעולות האפקטיביות של מתג ניתוק ההגנה מוגבל לחמש פעמים. במידה וההגנה מופעלת יותר מכן, יש להפעיל את המנוע מחדש.

### 3. בדיקות לפני הפעלה

לפני תחילת השימוש, יש לוודא שהגנרטור מונח על משטח אופקי. אין להפעיל את המנוע לפני השלמת הבדיקות.



#### 3.1 בדיקת מפלס שמן

1. הסר את מד השמן (Dipstick) ונקה אותו באמצעות מטלית כותנה נקייה.
2. החזר את המד אל תוך הארכובה, ולאחר מכן הוצא אותו שוב.
3. בדוק את מפלס השמן. אם המפלס נמוך מקו המחון, יש להוסיף שמן.

#### הנחיות לשימוש בשמן:

- אין להשתמש בשמן דו-פעימתי או בשמן ללא חומרי ניקוי. פעולה זו עלולה לקצר את חיי המנוע.
- השתמש בשמן 4 פעימות איכותי העומד או עולה על סיווג SJ של איגוד הנפט האמריקאי (API).
- בחר שמן עם צמיגות מתאימה בהתאם לטמפרטורה הממוצעת באזורך.
- טבלת צמיגות שAE לפי טמפרטורה:

טמפרטורה סביבתית	סוג שמן
25°C עד 30°C	10W-30
15°C עד 40°C	15W-40

#### הערות בטיחות:

- אחסן והשתמש בשמן בזהירות כדי למנוע חדירת לכלוך או אבק.
- בעת מילוי שמן, נקה את האזור סביב פתח המילוי.
- אין לערבב סוגי שמן שונים כדי למנוע פגיעה בביצועי השמן.

- אין להפעיל את המנוע כאשר מפלס השמן נמוך. פעולה זו עלולה לגרום לנזק חמור למנוע.
- מערכת התראה לשמן נמוך מכבה את המנוע אוטומטית כאשר מפלס השמן יורד מתחת לגבולות הבטיחות.
- עם זאת, כדי להימנע מכיבוי פתאומי, מומלץ לבדוק את מפלס השמן באופן סדיר.

### 3.2 בדיקת מפלס הדלק

1. יש להשתמש בבנזין נטול עופרת ברמה 95 ומעלה.
2. אין להשתמש בתערובת של שמן ובנזין או בבנזין מלוכלך.
3. מנע חדירת לכלוך או מים למיכל הדלק.
4. אין להשתמש בבנזין המכיל יותר מ-10% אתנול או מתנול, מכיוון שזה עלול לגרום לנזק חמור למנוע.

#### הנחיות בטיחות בעת תדלוק:

- בנזין הוא חומר דליק ונפיץ בתנאים מסוימים.
- יש לתדלק במקום מאוורר היטב, עם מנוע כבוי.
- אין לבצע פעולות הכוללות אש גלויה באזור התדלוק או אחסון הבנזין.
- אין למלא את מיכל הדלק מעבר למפלס השמן האדום.
- לאחר התדלוק, הדקו את מכסה המיכל ונקו שאריות בנזין עם מטלית רכה ונקייה.
- הימנע ממגע חוזר ונשנה עם בנזין או משאיפת אדי בנזין.
- אין לאפשר לילדים לגעת בבנזין.

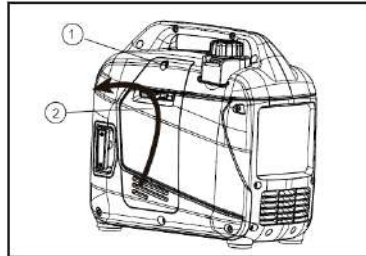


קיבולת מיכל הדלק: 2.0 ליטר

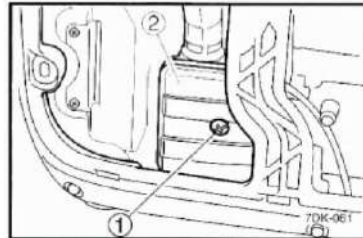
### 3.3 בדיקת מסנן האוויר

1. בדוק את מסנן האוויר כדי לוודא שהוא נקי ופועל בצורה תקינה.
2. בצע את השלבים הבאים:

א. שחרר את בורג כיסוי התחזוקה של מנקה האוויר והסר את הכיסוי.



ב. פתח את כיסוי מסנן האוויר והסר אותו.



ג. הוצא את אלמנט המסנן. במידת הצורך, נקה או החלף את האלמנט.

- אין להפעיל את המנוע ללא מסנן אוויר. פעולה זו עלולה לגרום לחדירת לכלוך למנוע דרך הקרבורטור ולגרום לבלאי מהיר.

## 4. התנעת המנוע

- לפני ההפעלה: יש לנתק את כל הציוד החשמלי משקע ה-AC של האלטרנטור.
- בהפעלה ראשונית (או לאחר תקופת שימוש ממושכת): יש לסובב את כפתור מתג המנוע למצב "ON" למשך 10–20 שניות לפני ההפעלה, כדי לאפשר לבנזין להיכנס לקרבורטור המנוע.

אזהרה חשובה: חל איסור מוחלט להפעיל את הגנרטור בתוך מבנה סגור או בסביבה לא מאווררת.

### שליבים להפעלת הגנרטור:

1. העבר את מתג מצב סרק נמוך (LOW IDLE MODE) למצב "OFF"
- ניתן להפעיל את מתג מצערת החיסכון (Economy Throttle) למצב "ON" לאחר התנעת המנוע והשגת מצב סרק יציב.
2. העבר את המתג הראשי (MAIN SWITCH) למצב "ON"
3. העבר את מתג הרב-תכליתי (Multi-switch) למצב "ON".
4. אחוז היטב בידית הנשיאה כדי למנוע מהגנרטור ליפול בעת משיכת ידית ההתנעה.
5. משוך באיטיות את ידית ההתנעה (Recoil Starter) עד שתחוש שהיא משתלבת, ואז משוך במהירות ובכוח.
6. לאחר התנעת המנוע, חמם את המנוע עד שהמנוע אינו נכבה כאשר ידית הצ'וק מוחזרת למצב המקורי.

אזהרה ⚠

לשימוש קל יותר ולהתנעה חלקה יותר של המכשיר, חמם את המנוע למשך דקה אחת לפני השימוש.

## 5. שימוש בגנרטור

### הנחיות לשימוש בטוח:

- כדי למנוע התחשמלות עקב שימוש לא נכון, יש לחבר את הגנרטור להארקה.
- חל איסור לחבר את הגנרטור ישירות למערכת החשמל הביתית או למערכת חברת החשמל.
- פעולה זו עלולה לגרום להתחשמלות, נזק לגנרטור או לפגיעה בציוד חשמלי המחובר.
- אין להעמיס על הגנרטור מעבר לקיבולת הנמדדת.
- אין להפעיל במקביל גנרטורים אחרים או להאריך את צינור הפליטה של המנוע.
- במקרה של שימוש בכבלים מאריכים, יש להשתמש בכבלים גמישים התואמים את התקנים הבינלאומיים (IEC245) או דומיהם:
  - כבל בעובי 2.5 מ"מ<sup>2</sup>: עד 60 מטר.
  - כבל בעובי 4.0 מ"מ<sup>2</sup>: עד 100 מטר.
- יש להרחיק את הגנרטור מכבלים ורשתות חשמל אחרות כדי למנוע חימום יתר או קצרים.

### שימוש בפלט DC

- מתח היציאה של שקע DC הוא בין 15–20 וולט ומתאים לעומסי DC 12V בלבד.
- שימוש במתח DC במקביל למתח AC אפסרי.
- אם מתרחשת תקלה או עומס יתר, יש לנתק את עומס ה-DC להמתין כמה דקות וללחוץ על כפתור האיפוס של מגן העומס.

### שימוש בפלט: AC

1. הפעל את המנוע וודא שנורית הפלט הירוקה דולקת.
2. כבה את המפסק, וחבר את המכשיר לשקע הפלט של הגנרטור.
3. להפעלה אופטימלית ולהארכת חיי הגנרטור, מומלץ להפעילו בעומס של 50% למשך 20 שעות לפחות בהפעלה הראשונה.

## תאורה ותקלות:

- **נורית פעולה (ירוקה):** נדלקת בתנאי פעולה רגילים.
  - **נורית תקלה (אדומה):** נדלקת במקרה של עומס יתר או קצר חשמלי. במצב זה, מתח הפלט מופסק אך המנוע ממשיך לפעול.
  - במקרה של נורית תקלה אדומה, נתקו את הציוד המחובר, ודאו שהתקלה נפתרה לפני החיבור מחדש.
- 

## 6. עצירת המנוע

- לפני כיבוי המנוע, יש לכבות ולנתק כל מכשיר אלקטרוני המחובר לגנרטור.
- העבר את מתג הרב-תכליתי (Multi-switch) למצב "OFF".
- העבר את מתג ההפעלה הראשי (Main Switch) למצב "OFF".

## הנחיות לשינוע ואחסון:

- ודאו שהגנרטור במצב אופקי, עם מתג מכסה המיכל ומתג המנוע במצב "OFF".
-

## 7. תחזוקה

### מטרת התחזוקה:

תחזוקה תקופתית נועדה לשמור על מצב העבודה האופטימלי של הגנרטור ולהאריך את חיי המוצר.

### לוח זמנים לתחזוקה:

#### שירות קבוע:

- **כל שימוש:**
  - בדיקת מפלס שמן מנוע.
- **חודש ראשון או 10 שעות:**
  - החלפת שמן מנוע.
  - בדיקת מסנן אוויר.
- **כל 3 חודשים או 50 שעות:**
  - ניקוי מסנן אוויר.
- **כל 6 חודשים או 100 שעות:**
  - בדיקת מצת והתאמת מרווחים.
  - ניקוי קולט ניצוצות.
- **כל שנתיים או 200 שעות:**
  - החלפת מצת.
  - בדיקת מרווחי שסתומים והתאמה (דורש ציוד מקצועי).
  - ניקוי מיכל דלק ומסנן דלק.
- **לאחר כל 300 שעות עבודה:**
  - ניקוי צילינדר.
- **כל שנתיים:**
  - בדיקת קו דלק והחלפה במידת הצורך.

## הערות נוספות:

1. אם הגנרטור נמצא בשימוש באזורים מאובקים, יש לתחזק את מסנן האוויר בתדירות גבוהה יותר.
2. תחזוקת מרווחי שסתומים, ניקוי צילינדרים ובדיקת קווי דלק דורשות כלי עבודה מקצועיים ומיומנות טכנית.
3. במקרים של שימוש מסחרי, תדירות התחזוקה עשויה להיות מוגברת.

## הנחיות תחזוקה:

- בעת תחזוקה, חובה לכבות את המנוע.
- יש להשתמש בחלקי חילוף מקוריים או באיכות דומה בעת החלפת רכיבים פגומים.
- אין להשתמש בבנזין לניקוי מסנן האוויר כדי למנוע דליקות.

### 7.1 החלפת שמן:

- החלפה ראשונית של שמן המנוע מתבצעת לאחר חודש או 20 שעות עבודה.
- מקם את הגנרטור על משטח אופקי וחמם את המנוע למספר דקות. לאחר מכן כבה את המנוע וסובב את ידית ברז הדלק למצב "OFF".
- הסר את הברגים ולאחר מכן הסר את המכסה .
- הסר את מכסה מילוי השמן.
- הנח מכל לאיסוף שמן מתחת למנוע. הטה את הגנרטור לניקוז מלא של השמן.
- החזר את הגנרטור למצב אופקי.
- הערה: אין להטות את הגנרטור בזמן הוספת שמן. פעולה זו עלולה לגרום למילוי יתר ולנזק למנוע.

### 7.2 ניקוי מסנן אוויר:

- יש לבצע תחזוקה כל 6 חודשים או 100 שעות עבודה. במסגרת אוויר המופעלים בסביבות רטובות במיוחד או מאובקות, יש לנקותם בתדירות גבוהה יותר.
- הסר את הברגים ולאחר מכן הסר את המכסה.
- הסר את הברגים ולאחר מכן הסר את כיסוי מסנן האוויר.
- הסר את הספוג.
- שטוף את הספוג וייבש אותו.
- שימון: טבול את הספוג בשמן ולאחר מכן סחוט את השמן העודף. הספוג צריך להיות לח אך לא מטפטף.

- הערה: אין לסובב את הספוג בצורה חזקה מדי בעת הסחיטה. פעולה זו עלולה לקרוע אותו.
- הכנס את הספוג לתוך כיסוי מסנן האוויר. ודא שהאזור האוטם של הספוג מתאים למסנן האוויר כך שלא תהיה דליפת אוויר.
- הערה: אין להפעיל את המנוע ללא הספוג.

### 7.3 תחזוקת מצת:

1. הסירו את כיסוי התחזוקה של המצת.
2. הסירו את מכסה המצת ופרקו אותו באמצעות מפתח מצתים.
3. בדקו את מצב המצת. במידה והחלק סדוק או שבור, החליפו אותו.
4. השתמשו במד תקני כדי למדוד את מרווח המצת, אשר צריך להיות בין 0.6 ל-0.7 מ"מ.
5. הרכיבו מחדש את המצת והחזירו את כיסוי התחזוקה.

### 7.4 תחזוקת קולט ניצוצות:

1. לאחר שמשתיק הקול התקרר, שחררו את הברגים והסירו את קולט הניצוצות.
2. השתמשו במברשת לניקוי פיח שנצבר.
3. אם הקולט פגום, החליפו אותו.
4. החזירו את קולט הניצוצות והדקו את הברגים.

## 8. הובלה ואחסון

### הנחיות כלליות:

בעת הובלה או אחסון זמני של הגנרטור, יש להימנע משפיכת דלק. יש לסובב את מתג המנוע ומתג פתח האוורור של מכסה מיכל הדלק למצב "OFF" ולמקם את הגנרטור במצב עבודה תקין. לאחר שהמנוע התקרר לחלוטין, יש לסובב את מתג מכסה מיכל הדלק נגד כיוון השעון למצב "OFF".

### הובלת הגנרטור:

1. אין למלא את מיכל הדלק יתר על המידה. ודאו שאין שאריות דלק על צוואר מיכל הדלק.

2. אין להפעיל את הגנרטור בתוך רכב ההובלה.  
יש להוציא את הגנרטור מהרכב ולהפעילו בסביבה מאווררת בלבד.
3. הימנעו מחשיפה ממושכת לשמש ישירה.
4. בעת אחסון ברכב סגור לתקופה ממושכת:  
הטמפרטורה הגבוהה בתוך הרכב עלולה לגרום לאידיוי דלק ולהוביל לסכנת פיצוץ.
5. בכבישים משובשים:  
אין לשנע את הגנרטור לאורך זמן בכבישים משובשים. אם אין ברירה, יש לנקז את הדלק והשמן מראש.

## אחסון לטווח ארוך:

1. בחרו מקום אחסון יבש ומאוורר היטב:  
יש לוודא שהמקום נקי מלחות יתר ומאבק.
2. נקזו את מיכל הדלק:  
  - רוקנו את הבנזין ממיכל הדלק לתוך מיכל אחסון מתאים.
  - סובבו את מתג המנוע למצב "ON" שחררו את בורג הניקוז של הקרבורטור ורוקנו את הדלק לתוך מיכל מתאים.
  - הוציאו את מכסה המצת, ומשכו את ידית המתנע שלוש או ארבע פעמים כדי לרוקן דלק מהצינורות ומהקרבורטור.
  - סובבו את מתג המנוע למצב "OFF" והדקו את בורג הניקוז.
3. מלאו שמן חדש במידת הצורך:  
החליפו את שמן המנוע אם הוא אינו מתאים לשימוש ממושך.
4. שימון פנימי:  
הוציאו את המצת, הוסיפו 10–20 מ"ל שמן מנוע נקי לתוך הצילינדר.  
משכו בעדינות את ידית המתנע כדי לפזר את השמן באופן אחיד, ולאחר מכן החזירו את המצת למקומו.
5. אבטחת המנוע:  
משכו את ידית המתנע באיטיות עד שמורגשת התנגדות. בשלב זה, הבוכנה נמצאת במהלך הדחיסה שלה, ושסתומי היניקה והפליטה סגורים. מצב זה מסייע להגן על המנוע מפני קורוזיה פנימית.

## הערות בטיחות:

- בנזין הוא חומר דליק ונפיץ:
- אין להדליק אש או להשתמש בזיקוקים בקרבת מקום בזמן ריקון הדלק.
- בעת האחסון, ודאו שהגנרטור במצב "OFF" ומוכן להפעלה עתידית בצורה בטוחה.

## 9. פתרון בעיות נפוצות

- להלן טבלה של בעיות נפוצות בגנרטור והפתרונות המתאימים:

תופעה	גורם אפשרי	פתרון מומלץ
המנוע לא מתניע	-אין מספיק דלק או דלק לא מתאים. -שמן מנוע נמוך מדי.	-ודא שיש דלק במיכל, השתמש בבנזין נטול עופרת ברמת 95 ומעלה. -בדוק את מפלס השמן והוסף במידת הצורך.
	-מצת פגום או מלוכלך.	-נקה או החלף את המצת.
	-מערכת ההצתה אינה פועלת.	-בדוק את החיבורים ובצע תיקונים במידת הצורך.
המנוע נכבה לאחר התנעה	-מפלס שמן נמוך מדי.	-מלא שמן עד לרמה הנדרשת.
	-מסנן אוויר חסום או מלוכלך.	-נקה או החלף את המסנן.
	-קרבורטור חסום.	-נקה את הקרבורטור.
אין מתח ביציאה	-עומס יתר או קצר חשמלי.	-נתק את הציוד המחובר ובדוק אם יש קצר או עומס יתר.
	-מגן עומס יתר פועל.	-לחץ על כפתור האיפוס של מגן העומס.
	-בעיה במערכת החשמל של הגנרטור.	-פנה למומחה מקצועי לבדיקה ותיקון.

## 10. מפרט טכני

מאפיין	נתונים
סוג	LAVI 1KW
הספק נומינלי	COP 1100W
הספק מקסימלי	1200W
מתח נומינלי	220V
זרם נומינלי	4.8A
תדר	50Hz
מנוע	SH60B (60cc)
זמן פעולה	שעות ב-100% עומס 2.5
רמת רעש (דציבל)	עומס @ 1/4 59dB
סוג שמן	SAE 10W-30
קיבולת שמן	ליטר 0.35
סוג דלק	בנזין
קיבולת מיכל דלק	ליטר 2.0
IP סיווג	23M
מקדם הספק	1
סיווג איכות	A
סיווג ביצועים	G2
דרגת בידוד	F
גובה פעולה מרבי	מטר <1000
טמפרטורת סביבה	C עד 40° -5
משקל נטו	ק"ג 12
סוג התנעה	(Recoil) ידנית
ממדים (אורך × רוחב × גובה)	מ"מ 430x252x400

## 11. שירות לאחר מכירה

- צוות התמיכה של **Uzeb** הוכשר לספק מענה לשאלות טכניות ולפתרון בעיות.
- במקרים שלא נפתרו, יש לפנות למנהל האזורי או למחלקת השירות של החברה.

## ספח לקבלת אחריות

נא למלא בכתב יד קריא וברור את כל הפרטים ולשלוח תוך 21 יום לחברה.

שם הלקוח: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_

ת.ז.: \_\_\_\_\_ תאריך לידה: \_\_\_\_\_

טל.: \_\_\_\_\_ דגם: \_\_\_\_\_

דגם מבשיר: \_\_\_\_\_ מס. סידורי: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_ תאריך רכישה: \_\_\_\_\_